

D. JOSÉ M^a JIMÉNEZ GONZÁLEZ, PORTAVOZ DEL GRUPO DE DIPUTADOS PROVINCIALES DEL PSOE, EN LA EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS Y AL AMPARO DE LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 97/3 DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES, PRESENTA ANTE EL PLENO DEL 8 DE OCTUBRE DE 2.004 LA SIGUIENTE:

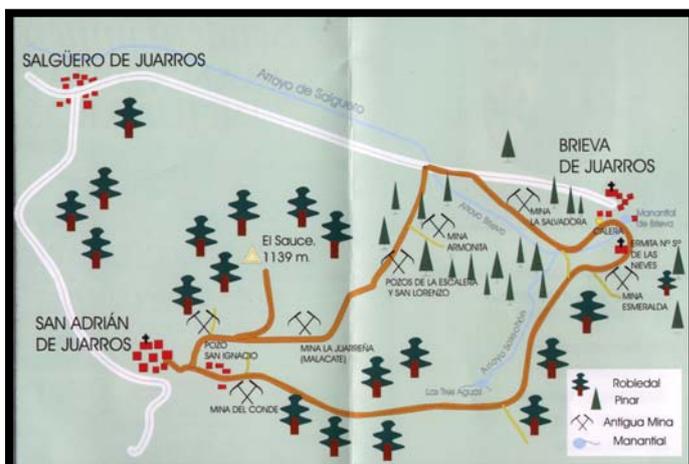
PROPOSICIÓN

APOYO AL SENDERO MINERO DE SAN ADRIÁN DE JUARROS

El Sendero Minero de San Adrián de Juarros es una ruta que representa el pasado minero y el patrimonio natural de toda una comarca afectando a varias de sus localidades.

Parece ser que en 1844 se encontró carbón en la comarca de Juarros, aunque otras fuentes indican que fue antes. La mayor parte del carbón era utilizado en Burgos, para dos fábricas de papel, una de hilados en hornos de alfarería y en calderas y existía lavanderas que lo utilizaban para calentar las coladas, aunque gran parte se utilizaba para la fábrica de gas de alumbrado.

El problema del carbón en la comarca de Juarros, consistía en que su calidad era inferior al de otras zonas cercanas como Palencia o León, por lo que fue necesario plantear formulas que abaratasen el transporte y lo hicieran más rápido, llegándose incluso a plantear la construcción de un ferrocarril hasta Burgos que nunca se realizó.



Así, y hasta el final de su explotación, el carbón de los Juarros, fue explotado y transportado hasta Burgos, siendo una importante fuente de ingresos en la comarca. La historia minera termina en 1.970, con unas producciones totales de 4.600 toneladas anuales en los primeros 40 años del siglo XX y casi 10.000 toneladas en 1.970.

La historia del Carbón de los Juarros queda recogida en un proyecto denominado Sendero Minero; dicho sendero permite conocer los restos de 9 pozos. Además de servir para conocer más sobre la minería y sobre el desarrollo económico e histórico de toda una comarca, el sendero minero discurre por un paraje rico en fauna y flora, que representa el paisaje habitual de esa zona de la provincia.

El Sendero Minero es una ruta de 10 kilómetros de gran atractivo para muchas personas que encuentran en el senderismo o en el cicloturismo una opción para ocupar sus días libres, además de tener un aspecto divulgativo, que lo hace muy útil como actividad formativa para los escolares, e incluso científico o histórico, como uno de los recursos económicos de muchas comarcas de nuestro país.

El Sendero Minero ya está siendo utilizado por muchas personas, de forma individual o colectiva, pero presenta todavía muchas deficiencias en su equipamiento y condiciones, por lo que existe un proyecto para mejorarlo. Este proyecto, donde se conjuga historia y naturaleza, presenta dos líneas de actuación, con un presupuesto de más de 200.000€:

- La mejora y rehabilitación del Sendero Minero.
- Ampliación del Sendero Minero con la vía verde del ferrocarril minero por Urrez.

El Sendero Minero se ajusta perfectamente a la labor que la Diputación Provincial debe hacer para impulsar el desarrollo de nuestras comarcas y nuestros ayuntamientos; proyectos como este sirven para que ciudadanos de esta y de otras provincias tengan motivos para visitar nuestras comarcas, apreciando nuestra riqueza histórica y paisajística generando así nuevas posibilidades de desarrollo en nuestra provincia.

Este proyecto, que es pionero en nuestro país, debe contar con el apoyo e impulso de la Diputación Provincial; por todo el Grupo Socialista propone:

- **Que la Diputación Provincial se dirija al Ayuntamiento de San Adrián de Juarros para mostrarle su disponibilidad a colaborar económicamente en el proyecto del Sendero Minero, así como para solicitarle todos aquellos datos que sirvan para cuantificar la ayuda económica de esta institución.**
- **Que la Diputación Provincial establezca en el presupuestos de 2.005 una partida que cuantifique dicha colaboración.**

En Burgos, a 5 de octubre de 2.004

JOSÉ M^a JIMÉNEZ GONZÁLEZ
Portavoz del Grupo Socialista

A/A PLENO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL