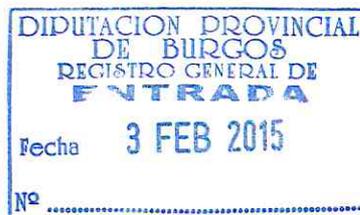




DIPUTACION PROVINCIAL DE BURGOS

DIPUTADO  
GRUPO SOCIALISTA



**D. JOSÉ M<sup>a</sup> JIMÉNEZ GONZÁLEZ, PORTAVOZ DEL GRUPO DE DIPUTADOS DEL PSOE DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS Y AL AMPARO DE LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 97/3 DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES, PRESENTA ANTE EL PLENO DEL 6 DE FEBRERO DE 2015 LA SIGUIENTE:**

### PROPOSICIÓN

Hace ya más de un año conocimos la intención del Ministerio de Fomento de paralizar la conexión prevista del AVE entre Burgos y Vitoria. A pesar de los intentos del PP de Burgos de desmentir la información que surgía de su propio Gobierno, hace pocas fechas la ministra de Fomento confirmó la paralización de este proyecto al afirmar que la 'Y Vasca' estaría finalizada en 2019 pero no concretó nada sobre el tramo de nuestra provincia.

Es cierto que la crisis económica ha puesto de manifiesto los excesos en muchas de las inversiones que se han realizado en nuestro país. Aeropuertos que nunca han visto un avión, autopistas sin usuarios o grandes edificios infrautilizados son algunos ejemplos. La Administración debe invertir allí donde es necesario y donde exista una rentabilidad social y económica que lo justifique.

El estancamiento de la conexión del AVE entre Burgos y Vitoria es una mala noticia y evidencia un interés estratégico del Gobierno de España peligroso para nuestra provincia.

A la vez que se conoce la paralización de este tramo, así consta en documentos internos del Ministerio de Fomento, vemos cómo la conexión con Galicia no sufre ningún recorte. Existe una clara intención del Gobierno de conectar el AVE con Galicia lo que conlleva, ante la disminución de recursos, el retraso de la conexión de Burgos.

Además, la ruptura de la conexión Madrid-Burgos-País Vasco-Europa potencia las relaciones de España con el viejo continente a través del eje mediterráneo, a través de Valencia y de Zaragoza, dificultando el desarrollo del eje atlántico. La decisión del Ministerio, paralizando la conexión entre Burgos y Vitoria alimenta esa sospecha y supone un cambio de tendencia en las prioridades inversoras del anterior Gobierno.

Paralizar el AVE en Burgos y su conexión con Vitoria mientras no esté finalizada la 'Y Vasca' supondrá un retraso de muchos años, a la vez que 'consolidará' el eje mediterráneo y dificultará el desarrollo económico de Castilla y León y del País Vasco.

Burgos tiene un gran potencial industrial, basado en gran parte en su situación estratégica. Así lo demuestra su pasado. Gracias a nuestras posibilidades, se están impulsando proyectos



DIPUTACION PROVINCIAL DE BURGOS

DIPUTADO  
GRUPO SOCIALISTA

logísticos muy importantes en la ciudad y en la provincia: un puerto seco en Villafría y en Pancorbo o las plataformas logísticas mirandesas son algunos ejemplos.

El sector industrial burgalés mira cada vez menos hacia Madrid para buscar más a Europa. Nuestras relaciones con el País Vasco son fundamentales, como lo son con Francia. El Puerto Seco de Villafría basa una parte importante de su estrategia en la utilización de un ferrocarril moderno. La paralización del AVE, en detrimento del impulso del eje Atlántico, resta posibilidades a nuestro futuro industrial.

Por todo ello, el Grupo Socialista en la Diputación Provincial de Burgos solicita:

- Que se inste al Ministerio de Fomento a retomar el tramo de AVE entre Burgos y Vitoria para finalizarlo en los mismos plazos que la 'Y Vasca'.

En Burgos, a 3 de febrero de 2015

JOSÉ MARÍA JIMÉNEZ GONZÁLEZ,  
PORTAVOZ DEL GRUPO SOCIALISTA

**A/A PLENO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS**