



DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS  
GRUPO PROVINCIAL SOCIALISTA



**Dña. NURIA BARRIO MARINA, PORTAVOZ DEL GRUPO DE SOCIALISTA-PSOE DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS Y AL AMPARO DE LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 97/3 DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES, PRESENTA ANTE EL PLENO DEL 24 DE ENERO DE 2025 LA SIGUIENTE:**

### **PROPOSICIÓN**

Instar a la Junta de Castilla y León a elaborar una propuesta de reforma de la CL-629 que elimine los puntos negros de siniestralidad a su paso por la comarca de Las Merindades y que convierta esta carretera en una infraestructura vial segura antes de que se acabe el presente mandato

### **ANTECEDENTES**

El mal estado y la falta de conservación de la carretera autonómica CL-629 han suscitado numerosas quejas de alcaldes y vecinos de Las Merindades desde hace más de una década, sobre todo, por la peligrosidad y siniestralidad que presenta entre El Berrón y el límite con la provincia de Vizcaya, con una intensidad media de circulación cercana a los 7.000 vehículos diarios a su paso por el Valle de Mena.

Desde que en el año 2019 los regidores acordaran reivindicar a la Junta de Castilla y León una autovía a Vizcaya mediante mociones en los plenos municipales de toda la comarca, la Administración autonómica ha anunciado y prometido distintas soluciones y proyectos que posteriormente ha dejado morir.

Si en 2020 licitó la redacción del proyecto para transformar en vía rápida, con el modelo 2+1, el primer tramo de 10 kilómetros entre Villasana de Mena y Bizkaia, en el que invirtió 108.750 euros, la propuesta, que recibió en la primavera de 2022, no encontró el reflejo presupuestario en 2023. Entonces, la Consejería de Movilidad reservó 50.000 euros para un estudio de alternativas en los presupuestos, mientras que el proyecto cifraba en 15,6 millones la conversión en vía rápida de estos 10 kilómetros.

Una vez descartada la opción de la vía rápida y tras las peticiones de explicaciones de los alcaldes de los principales ayuntamientos afectados, el



DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS  
GRUPO PROVINCIAL SOCIALISTA



director general de Carreteras, les prometió en una reunión en el pasado julio que presentaría una nueva solución antes de que se acabara el año y que se ha traducido, a principios de 2025, en la promesa de asfaltar parte de la CL-629, en concreto el tramo entre el Berrón y Villasana, entre 2025 y 2026.

Este último anuncio invita al pesimismo a alcaldes, empresarios y vecinos afectados por el mal estado de esta carretera, que urgen una solución definitiva, después de tantos años de espera.

**Por todo ello, el Grupo Provincial Socialista formula la siguiente:**

### **PROPOSICIÓN**

1. Instar a la Junta de Castilla y León a comenzar de inmediato las intervenciones de mantenimiento de la CL-629 en los puntos más deteriorados
- 2.- Elaborar una propuesta para la reforma de la CL-629 que elimine los puntos negros de siniestralidad a su paso por la comarca de Las Merindades y que convierta a esta carretera en una infraestructura vial segura para los usuarios antes de que se finalice el presente mandato

**En Burgos, a 21 de enero de 2025**

Fdo.: Nuria Barrio Marina  
Portavoz Grupo Socialista

**A/A PLENO DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS**